

## PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Molák	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jiří Pelc	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jiří Pelc	KONTROLOVAL Ing. Jiří Molák	
KRAJ: Jihomoravský, Vysočina		POVĚŘENÝ OÚ: Tišnov, Velká Bíteš	STUPEŇ: DÚR	
Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova			ZAK. ČÍSLO 13043-01-0214	ARCH. ČÍSLO 2013230011
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 05/2014	
			ČÁST DOKUM. PŘÍLOHA A.	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
A.3	ÚDAJE O ÚZEMÍ .....	4
A.4	ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
A.5	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ.....	9

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

#### A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>Zvýšení traťové rychlosti v úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova</b>
Místo stavby:	<b>železniční trať č.250 Tišnov – Křižanov, úsek žst. Řikonín – žst. Vlkov u Tišnova (mimo)</b>
Kraj:	Vysočina, Jihomoravský
Správní obec:	Velká Bíteš, Tišnov
Katastrální území:	Řikonín, Lubné, Katov, Níhov, Křižínkov, Ždárec, Vlkov u Osové Bítýšky, Březské
Parcelní čísla:	viz. geodetická část dokumentace
Předmět dokumentace:	Zvýšení traťové rychlosti, rekonstrukce žel. svršku a spodku, rekonstrukce mostních objektů, rekonstrukce trakčního vedení, modernizace silnoproudého, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, rekonstrukce zastávky Níhov a rekonstrukce žst. Řikonín
Stupeň :	Dokumentace pro územní řízení zpracovaná dle vyhlášky č.62/2013 Sb.
Odvětví:	železniční doprava, stavba dráhy

#### A.1.2 Údaje o zadavateli

Zadavatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa východ (organizační jednotka) Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelé:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
---------------	--

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

Hlavní inženýr projektu:

**Ing. Jiří Pelc (ČKAIT 1004337, obor ITT0)**

Projektanti za jednotlivé profese:

Železniční svršek a spodek:	Ing. Ladislav Minář (ČKAIT 1004190, obor: ID00)
Pozemní komunikace:	Ing. Ladislav Minář (ČKAIT 1004190, obor: ID00)
Mostní objekty:	Ing. Radomír Hanák (ČKAIT 1004457, obor: IM00)
Zabezpečovací zařízení:	Ing. Miroslav Šerý (ČKAIT 1001674, obor IT00)
Sdělovací zařízení:	Ing. Vladislav Gaja (ČKAIT 1001534, obor IT00)
Silnoproudá zařízení:	Ing. Zdeněk Olšan (ČKAIT 1003936, obor: TE03)
Pozemní objekty:	Ing. arch. Robert Rosecký (ČKAIT 01 706, obor: TP00)
Inženýrské sítě:	Ing. Bohdan Plch (ČKAIT 1004094, obor: TV01-03)
Životní prostředí:	Ing. Dalibor Vostal (8114/ENV/07)
Geodet:	Ing. Jan Klecker (1051/95)

### **Zkratky oborů :**

ITT0	- technologická zařízení staveb
ID00	- dopravní stavby
IM00	- mosty a inženýrské konstrukce
TE03	- technika prostředí staveb
TP00	- pozemní stavby
TV01-03	- vodní hospodářství a krajinné inženýrství
ENV	- environmentální obor

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

### A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- 1) Projektová dokumentace stavby Oprava trakčního vedení Řikonín-Vlkov u Tišnova z 10/2012
- 2) Dendrologický průzkum zpracovaný v rámci projektu společností SUDOP Brno, spol s r.o., zpracovaný v 09/2013
- 3) Geotechnický a geologický průzkum zpracovaný společností KolejConsult a servis s.r. o., zpracovaný v 11/2013
- 4) Pochůzka po trati z 08/2013 za účasti SŽDC a místní šetření prováděná projektantem
- 5) Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci
- 6) Mapové podklady zpracované SŽG Olomouc a doměření zpracované v rámci projektu společností SUDOP Brno, spol s r.o.
- 7) Základní mapa ČR 1:10 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 8) Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- 9) Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- 10) Vyjádření dotčených organizací ke stavbě a stávajícím inženýrským sítím
- 11) Zákony, vyhlášky, ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

### A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

#### A.3.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází v obvodu celostátní dráhy č. 250 v úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova v délce cca 10,6 km, která je součástí koridoru konvenční železniční dopravy dle politiky územního rozvoje ČR pod C-E61.

#### A.3.2 DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Území je v současnosti využito tělesem celostátní železniční dráhy č. 250 a má charakter plochy dopravy. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Řikonín – Vlkov u Tišnova je podle předpisu SŽDC D1. Celá trať je dvojkolejná a elektrizovaná. **Stavba se nachází většinou v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách.**

#### A.3.3 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších stávajících ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací.

Samotnou stavbou nebudou dotčeny žádné stávající kulturní ani archeologické památky.

Zvláště chráněná území a přírodní podmínky jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě.

### A.3.4 ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH

Stavba svých charakterem nebude po ukončení výstavby produkovat splaškové vody. Jelikož má stavba charakter rekonstrukce ve stávající ose a nedochází k novým překážkám a rozsáhlým zpevněným plochám v území nebudou narušeny odtokové poměry v území. V rámci stavby budou naopak pročištěny některé části odvodnění železničního tělesa a propustky.

V žst. Řikonín je navržena rekonstrukce žel. svršku a spodku. Současně se provede i rekonstrukce odvodnění železničního spodku a tyto drenáže budou napojeny na stávající kanalizace.

### A.3.5 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, viz. dokladová část dokumentace.

### A.3.6 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Stavba nijak nemění stávající využití území.

### A.3.7 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Jsou splněny a zapracovány do dokumentace.

### A.3.8 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Stavba svým charakterem respektuje stávající právní řád, zejména zákon o dráhách ve znění platných prováděcích vyhlášek a technických norem. Výjimková řešení nejsou navržena.

### A.3.9 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH INVESTIC

Stavba GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno – v roce 2014 v realizaci.

### A.3.10 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

viz. E.5 Vyjádření vlastníků dotčených pozemků

## A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

### A.4.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Stavba je svých charakterem rekonstrukcí stávající železniční trati ve stávajícím tělese dráhy. Směrové a výškové vedení trati se výrazněji nemění (posuny řádově v cm).

### A.4.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba slouží pro zrychlení a zkvalitnění železniční dopravy pro cestující veřejnost, tak pro zajištění větší bezpečnosti, spolehlivosti a technické úrovně železniční dopravní cesty.

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

### A.4.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba zvýšení rychlosti se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá.

### A.4.4 ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY

Na stavbu zvýšení rychlosti, která je stavbou dráhy se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o dráhách č.266/1994 Sb. včetně ochranného pásma a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany.

### A.4.5 ÚDAJE O DODRŽENÍ TECH. POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

Stavba se dotýká rekonstrukce zastávky Níhov, kde je navržen bezbariérový přístup na nástupiště pomocí ramp, v žst.Řikonín bude přístup na podchod zajištěn rampami. Dokumentace je projednána s organizací NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s.

### A.4.6 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Návrhy technického řešení traťového úseku byly projednány na výrobních poradách se zástupci objednatele přípravné dokumentace. Dále bylo konzultováno se zástupci provozovatele zařízení a to drážních i mimodrážních a současně byly nad to projednávány všechny podstatné skutečnosti se zástupci obecních orgánů, včetně všech dalších neopomenutelných subjektů dotčených stavbou.

### A.4.7 SEZNAM VYJÍMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Výjimky a úlevová řešení nejsou ve stavbě navrženy.

### A.4.8 NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY

#### Žel. svršek a spodek

Rekonstrukce svršku UIC60	19331 m
Rekonstrukce svršku S49	1897 m
Rekonstrukce výhybky UIC60	16ks
Rekonstrukce výhybky S49	1ks
Rekonstrukce výhybky SKDS	1ks
Zřízení nástupištní hrany 550mm nad T.K.	840m
Zřízení kolejového lože	53522m <sup>3</sup>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

### **Mostní objekty**

Rekonstrukce, sanace mostů	12ks
Rekonstrukce tunelů	2ks
Rekonstrukce, sanace propustků	13ks
Nové návěstní lávky a krakorce	7ks
Sanace opěrných zdí	103m

### **Pozemní objekty**

Demolice	3482m <sup>3</sup>
IPO – plocha oken	70m <sup>2</sup>
Novostavby	1 650m <sup>3</sup>
Stavební úpravy	137m <sup>2</sup>
Zastřešení	532m <sup>2</sup>

### **Zabezpečovací zařízení**

Elektronické SZZ (3. kategorie)	1 ks
Úprava SZZ releového typu	1ks
Počet hlavních návestidel ve stanicích	14 ks
Počet seřaďovacích návestidel ve stanicích	19 ks
Počet kolejových obvodů ve stanicích	24 ks
Elektronický AB soustředěný traťová kolej	2 ks
Počet oddílů AB (v obou směrech, pro obě TK)	28 ks
Počet oddílových návestidel (všech typů)	24 ks
Počet návestidel na krakorci nebo lávce (stanice + trať)	18 ks

### **Sdělovací zařízení**

Traťový kabel	11,0km
Vybavení žst. technologiemi	1žst.
Vybavení zastávky technologiemi	1zastávka
Přeložky ČD-Telematiky	11,0km
Přeložky O2	2 křížení

### **Trakční vedení**

Rozvinutá délka trakčního vedení	26,9km
Převěšení ZOK	10,1km
Zavěšení kabelu 6kV	9,9km

### **Silnoprúdová zařízení**

Rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV	1 ks
Nová trafostanice 22/0,4kV	1 ks
Nová rozvodna nn	1 ks
Nová rozvodna 6kV	1 ks
Trafostanice 25/0,4kV pro EOv	2 ks



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

Trafostanice 25/0,4kV pro ZZ	1 ks
Nový kabel 6kV	12000m
Nová přípojka 22kV	300m
Výhybky vybavené EO	12 ks
Přeložky mimodrážních vedení vn	1 ks
Nové kabelové rozvody	9400m

### A.4.9 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

#### Nároky na elektrickou energii:

##### **žst. Řikonín:**

Spotřeba žst. stávající vč. EO	120 MWh/rok
Spotřeba žst. nová	
- elektrický ohřev výhybek (provoz 720h/rok) – nově z TV	60 MWh/rok
- vlastní spotřeba stanice	90 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	<b>150 MWh/rok</b>

##### **žst. Vlkov u Tišnova:**

Spotřeba žst. stávající vč. EO	124 MWh/rok
Spotřeba žst. nová	
- stávající spotřeba stanice	124 MWh/rok
- nové zabezpečovací zařízení (nárůst)	40 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	<b>164 MWh/rok</b>

##### **zast. Níhov:**

- spotřeba žst. stávající	12 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	<b>20 MWh/rok</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

### A.4.10 ZÁKLADNÍ ČASOVÉ PŘEDPOKLADY STAVBY

Začátek stavby	: 1.1.2016
Konec stavby	: 31.10.2016
Délka výstavby	: 306 dní

### A.4.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Orientační náklady stavby (CIN)	: 1 400 mil Kč bez DPH.
---------------------------------	-------------------------

## A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.1	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1	STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1.1	PS 01-28-01.1 Žst. Řikonín, definitivní SZZ
D.1.1.2	PS 01-28-01.2 Žst. Řikonín, provizorní SZZ
D.1.1.3	PS 01-28-01.3 Žst. Řikonín, klimatizace místností technologie
D.1.1.4	PS 03-28-01.1 Žst. Vlkov u Tišnova, úprava SZZ
D.1.1.5	PS 03-28-01.2 Žst. Vlkov u Tišnova, klimatizace místností technologie
D.1.2	TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.2.1	PS 02-28-01.1 Řikonín - Vlkov, definitivní TZZ
D.1.2.2	PS 02-28-01.2 Řikonín - Vlkov, provizorní TZZ
D.2	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1	KABELIZACE (MÍSTNÍ, DÁLKOVÁ) VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ
D.2.1.1	PS 01-14-01 Žst. Řikonín, místní kabelizace
D.2.1.2	PS 02-14-01 T.ú. Řikonín - Vlkov, TK
D.2.2	VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ (VNITŘNÍ INSTALACE, ASHS, EZS, ATD.)
D.2.2.1	PS 01-14-02 Žst. Řikonín, EZS a detekce požáru
D.2.2.2	PS 01-14-03 Žst. Řikonín, ASHS
D.2.2.3	PS 01-14-04 Žst. Řikonín, doplnění přenosového zařízení
D.2.2.4	PS 01-14-05 Žst. Řikonín, sdělovací zařízení
D.2.3	INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ (ROZHLAS PRO CEST., INFORMAČNÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM)
D.2.3.1	PS 01-14-06 Žst. Řikonín, rozhlas pro cestující
D.2.3.2	PS 01-14-07 Žst. Řikonín, informační zařízení
D.2.3.3	PS 01-14-08 Žst. Řikonín, příprava pro kamerový systém

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

D.2.3.4 PS 02-14-02 Zastávka Níhov, rozhlas pro cestující

D.2.5 MÍSTNÍ RÁDIOVÉ SÍTĚ

D.2.5.1 PS 01-14-09 Žst. Říkonín, MRTS

D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

D.3.1 DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA A DÁLKOVÉ OVL. ŽEL. INFRASTRUKTURY

D.3.1.1 PS 01-05-01 Žst. Říkonín, DŘT

D.3.1.2 PS 01-05-02 Žst. Říkonín, DDTS ŽDC

D.3.1.3 PS 03-05-01 Žst. Vlkov u Tišnova, SpS - úprava DŘT

D.3.1.4 PS 03-05-02 Žst. Vlkov u Tišnova, DDTS ŽDC

D.3.1.5 PS 80-05-01 ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému

D.3.1.6 PS 80-05-02 ED Maloměřice, DDTS ŽDC - doplnění InS a K

D.3.5 TECHNOLOGIE TRAFOSTANIČNÍCH STANIC VN/NN

D.3.5.1 PS 01-13-01 Žst. Říkonín, trafostanice 22/0,4kV

D.3.5.2 PS 01-13-02 Žst. Říkonín, trafostanice 25/0,4kV pro EOV

D.3.5.3 PS 01-13-03 Žst. Říkonín, trafostanice 25/0,4kV pro zab. zař.

D.3.5.4 PS 03-13-01 Žst. Vlkov u Tišnova, rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV

D.3.6 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE ELEKTRICKÝCH STANIC 6kV, 75Hz PRO NAPÁJENÍ ZAB. ZAŘ.

D.3.6.1 PS 01-08-01 Žst. Říkonín, STS 6kV

D.3.6.2 PS 80-08-01 Říkonín - Vlkov u Tišnova, TTS 6kV

D.3.7 PROVOZNÍ ROZVOD SILNOPROUDU

D.3.7.1 PS 01-07-01 Žst. Říkonín, rozvodna nn

D.3.7.2 PS 03-07-01 Žst. Vlkov u Tišnova, rekonstrukce náhradního zdroje

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

E.1.1.1 SO 01-16-01 Žst. Říkonín, železniční spodek

E.1.1.2 SO 01-17-01 Žst. Říkonín, železniční svršek

E.1.1.3 SO 02-16-01 Říkonín - Vlkov u Tišnova, železniční spodek

E.1.1.4 SO 02-17-01 Říkonín - Vlkov u Tišnova, železniční svršek

E.1.1.5 SO 02-16-03 Říkonín - Vlkov u Tišnova, úprava skalních svahů

E.1.1.6 SO 80-17-01 Výstroj trati

E.1.2 NÁSTUPIŠTĚ

E.1.2.1 SO 01-16-02 Žst. Říkonín, nástupiště

E.1.2.2 SO 02-16-02 Zast. Níhov, nástupiště

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

### E.1.4 MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

- E.1.4.1 SO 01-19-01 Žst. Říkonín, most v km 38,698
- E.1.4.2 SO 01-19-02 Žst. Říkonín, rekonstrukce podchodu v km 38,892
- E.1.4.3 SO 01-19-03 Žst. Říkonín, propustek v km 39,417
- E.1.4.4 SO 01-19-04 Žst. Říkonín, ochranné sítě na nadjezdu v km 39,602
- E.1.4.31 SO 01-19-05 Žst. Říkonín, kabelová lávka u mostu v km 38,698
- E.1.4.32 SO 01-19-06 Žst. Říkonín, návěsní krakorec v km 39,440
- E.1.4.5 SO 02-19-01 Říkonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 40,071
- E.1.4.6 SO 02-19-02 Říkonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 40,196
- E.1.4.7 SO 02-19-03 Říkonín - Vlkov u Tišnova, ochranné sítě na nadjezdu v km 40,412
- E.1.4.8 SO 02-19-04 Říkonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 40,462
- E.1.4.9 SO 02-19-05 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 40,672
- E.1.4.10 SO 02-19-06 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 41,146
- E.1.4.11 SO 02-19-07 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 41,651
- E.1.4.12 SO 02-19-08 Říkonín - Vlkov u Tišnova, Lubenský tunel
- E.1.4.13 SO 02-19-09 Říkonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 42,061
- E.1.4.14 SO 02-19-10 Říkonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 42,296
- E.1.4.15 SO 02-19-11 Říkonín - Vlkov u Tišnova, Níhovský tunel
- E.1.4.16 SO 02-19-12 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 43,163
- E.1.4.17 SO 02-19-13 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 43,393
- E.1.4.18 SO 02-19-14 Říkonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 43,663
- E.1.4.19 SO 02-19-15 Říkonín - Vlkov u Tišnova, ochranné sítě na nadjezdu v km 44,051
- E.1.4.20 SO 02-19-16 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 44,134
- E.1.4.21 SO 02-19-17 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 44,711
- E.1.4.22 SO 02-19-18 Říkonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 45,126
- E.1.4.23 SO 02-19-19 Říkonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 45,355
- E.1.4.24 SO 02-19-20 Říkonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 45,713
- E.1.4.25 SO 02-19-21 Říkonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 46,219
- E.1.4.26 SO 02-19-22 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 46,627
- E.1.4.27 SO 02-19-23 Říkonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 47,151
- E.1.4.28 SO 02-19-24 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 47,314
- E.1.4.29 SO 02-19-25 Říkonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 47,943
- E.1.4.30 SO 02-19-26 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 48,356
- E.1.4.33 SO 02-19-27 Říkonín - Vlkov u Tišnova, návěsní lávka v km 40,000
- E.1.4.34 SO 02-19-28 Říkonín - Vlkov u Tišnova, návěsní lávka v km 41,015
- E.1.4.35 SO 02-19-29 Říkonín - Vlkov u Tišnova, návěsní lávka v km 42,118
- E.1.4.36 SO 02-19-30 Říkonín - Vlkov u Tišnova, návěsní lávka v km 44,600
- E.1.4.37 SO 02-19-31 Říkonín - Vlkov u Tišnova, návěsní lávka v km 48,147
- E.1.4.38 SO 01-19-07 Žst. Říkonín, návěsní krakorec v km 39,483

### E.1.5. OSTATNÍ IŽENÝRSKÉ OBJEKTY

#### E.1.5.1. PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

- E.1.5.1.1 SO 02-10-01 Přeložky a ochrany kabelů SŽDC

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

- E.1.5.1.2 SO 02-10-02 Ochrana anáhrađa kabelu ČD-Telematiky
- E.1.5.1.3 SO 02-10-03 Ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ostatních operátorů
- E.1.5.1.4 SO 02-10-04 Úprava stávajícího DK SŽDC
  
- E.1.5.3 NÁHRADNÍ VÝSADBY A VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- E.1.5.3.1 SO 80-00-01 Náhradní výsadba, vegetační úpravy
  
- E.1.6. POTRUBNÍ VEDENÍ
- E.1.6.1 SO 01-22-01 Žst. Řikonín, vodovody
- E.1.6.2 SO 01-27-01 Žst. Řikonín, kanalizace
  
- E.1.9 KABELOVODY
- E.1.9.1 SO 01-15-03 Žst.Řikonín,kabelovod
  
- E.1.10. PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY
- E.1.10.1 SO 80-15-01 Individuální protihluková opatření
  
- E.2. POZEMNÍ OBJEKTY
- E.2.1 SO 01-15-01 Žst.Řikonín,výpravní budova
- E.2.2 SO 01-15-02 Žst.Řikonín,zastřešení
- E.2.3 SO 02-15-01 Řikonín - Vlkov u Tišnova, přístřešek pro cestující zast. Níhov
- E.2.4 SO 02-15-02 Řikonín - Vlkov u Tišnova, technologický objekt zast. Níhov
- E.2.5 SO 02-15-03 Řikonín - Vlkov u Tišnova, stavební úpravy pro TTS 6kV
- E.2.6 SO 03-15-01 Žst. Vlkov u Tišnova, stavební úpravy výpravní budovy
  
- E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
- E.3.1 TRAKČNÍ VEDENÍ
- E.3.1.1 SO 01-01-01 Žst. Řikonín, rekonstrukce trakčního vedení
- E.3.1.2 SO 01-01-03 Žst. Řikonín, převěšení ZOK
- E.3.1.3 SO 01-01-04 Žst. Řikonín, připojení TR EOv a ZZ na TV
- E.3.1.4 SO 01-01-05 Žst. Řikonín, zavěšení kabelu 6kV na TV
- E.3.1.5 SO 02-01-01 Řikonín - Vlkov u Tišnova, rekonstrukce trakčního vedení
- E.3.1.6 SO 02-01-03 Řikonín - Vlkov u Tišnova, převěšení ZOK
- E.3.1.7 SO 02-01-05 Řikonín - Vlkov u Tišnova, zavěšení kabelu 6kV na TV
- E.3.1.8 SO 03-01-01 Žst. Vlkov u Tišnova, úprava trakčního vedení
- E.3.1.9 SO 03-01-03 Žst. Vlkov u Tišnova, převěšení ZOK
  
- E.3.4 OHŘEV VÝMĚN - EOv
- E.3.4.1 SO 01-06-01 Žst. Řikonín, EOv
  
- E.3.6 ROZVODY vn,nn OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ
- E.3.6.1 SO 80-06-01 Řikonín - Vlkov, rekonstrukce kabelu 6kV
- E.3.6.2 SO 01-06-02 Žst. Řikonín, úprava rozvodů nn

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

E.3.6.3	SO 01-06-03	Žst. Řikonín, venkovní osvětlení
E.3.6.4	SO 01-06-04	Žst. Řikonín, osvětlení nástupišť a podchodu
E.3.6.5	SO 01-06-05	Žst. Řikonín, DOÚO
E.3.6.6	SO 01-06-06	Žst. Řikonín, přeložky silnoproudých zařízení
E.3.6.7	SO 01-06-07	Žst. Řikonín, přípojka 22kV
E.3.6.8	SO 02-06-01	Řikonín - Vlkov u Tišnova, zast. Níhov, kabelové rozvody nn a osvětlení
E.3.6.9	SO 02-06-02	Řikonín - Vlkov u Tišnova, zast. Níhov, osvětlení přístupových cest
E.3.6.10	SO 02-06-03	Řikonín - Vlkov u Tišnova, přeložky rozvodů SŽDC
E.3.6.11	SO 03-06-01	Žst. Vlkov u Tišnova, úprava rozvodů nn
E.3.7	UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ	
E.3.7.1	SO 01-01-02	Žst. Řikonín, ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.7.2	SO 02-01-02	Řikonín - Vlkov u Tišnova, ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.7.3	SO 03-01-02	Žst. Vlkov u Tišnova, ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.8	VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ	
E.3.8.1	SO 01-06-08	Žst. Řikonín, uzemnění TS 25/0,4kV pro EO V
E.3.8.2	SO 01-06-09	Žst. Řikonín, uzemnění TS 25/0,4kV pro zab. zař.
E.3.8.3	SO 01-06-10	Žst. Řikonín, uzemnění technologické budovy
E.3.8.4	SO 80-06-02	Řikonín - Vlkov, uzemnění TTS 6kV
E.3.8.5	SO 03-06-02	Žst. Vlkov u Tišnova, uzemnění TS 22/0,4kV

Květen 2015

*Ing. Jiří Pelc*